

Cyklostezky na Lipensku vhodné k In-line bruslení

Stávající:

1. **Nové Údolí – Stožec – Nová Pec („Vltavská cesta“), cca 21 km**

Trasa začíná v Novém Údolí u železniční zastávky a vede dál po asfaltové komunikaci přes Stožec, Černý Kříž a železniční zastávku Pěkná až do Nové Pece. Úsek Stožec – Nové Údolí s napojením do německého Haidmühle není pravidelně udržován a vyznačuje se náročnějším profilem.

2. **Nová Pec – Bělá – Hory, cca 3 km**

Trasa začíná za Novou Pecí na cyklostezce, která vede podél komunikace III/1632 až do Bělé, kde se stáčí směrem na jihovýchod a pokračuje až do osady Hory. Trasa končí za železniční zastávkou Pernek na Šumavě. Odtud by trasa měla dále pokračovat podél železniční tratě po plánované cyklostezce až do Horní Plané.

3. **Horní Planá – Černá v Pošumaví, železniční zastávka, cca 8 km**

Trasa začíná u velkého parkoviště u Caravan Campu v Horní Plané a jde dále po cyklostezce směrem na jihovýchod až do osady Jenišov. Z Jenišova se trasa stáčí směrem na sever, kde překonává menší převýšení (Karlovy Dvory), aby mohla dále pokračovat po cyklostezce podél komunikace I/39 až k železniční stanici Černá v Pošumaví.

4. **Vřesná, BUS – Frymburk – Lipno nad Vltavou – Přední Výtoň, cca 18 km**

Trasa vede z kempu ve Vřesné podél komunikace II/163, kde se stáčí směrem k Lipenské přehradě. Dále pokračuje přes Frymburk a dále po osvětlené cyklostezce kopírující břeh Lipna až do Lipna nad Vltavou. Cca kilometr za obcí se trasa stáčí přes hráz Lipna na druhý břeh, kde pokračuje po nové cyklostezce vedoucí do Přední Výtoně. Další úsek, z Přední Výtoně do Frýdavy, dosud není samostatnou cyklostezkou a vede po komunikaci III/16316.

Plánované:

1. **Přední Výtoň – Frýdava**

Cyklostezka povede souběžně s komunikací III/16316 z Přední Výtoně do Frýdavy, kde lze využít pro přesun do Frymburku přívozu přes Lipno. Vznikne tak atraktivní cyklo/in-line okruh Frymburk – Lipno nad Vltavou – hráz – Přední Výtoň – Frýdava – Frymburk.

2. **Jenišov - Horní Planá – Hory**

Cyklostezka začne u velkého parkoviště vedle Caravan Campu v Horní Plané. Dále bude pokračovat podél břehu Lipna, odkud se po cca 300 metrech stočí k vlakovému nádraží. Dále povede západně podél železnice až ke komunikaci spojující silnici I/39 s kempem U Kukačků, kde končí 1. etapa její výstavby. 2. etapa pak bude pokračovat dále jižně podél železnice. Přímo pod Pihlovem stezka přejde po stávajícím železničním přejezdu na druhou stranu kolejí, odkud bude dále pokračovat až do osady Hory, kde se napojí na stávající cyklostezku. Součástí této cyklostezky bude také nový úsek Jenišov – Horní Planá se začátkem u velkého parkoviště vedle Caravan Campu vedoucí podél levého břehu Lipna až do Jenišova, kde se napojí na stávající síť cyklotras.

3. **Nová Pec – Bližší Lhota**

Stezka bude začínat v Nové Pecí na centrálním parkovišti. Odtud bude pokračovat po stávající komunikaci obcí směrem ke Kovárně. Od Kovárny počítá návrh v celé délce s využitím bývalého železničního náspu až do Bližší Lhoty.