

Lipensko bruslařské - zimní turistická sezóna



Lipensko - cestovní ruch



- Lipensko má v České republice díky svému jezeru, přírodě, blízkosti a četnosti kulturních památek bezkonkurenční celoroční návštěvnický potenciál v možnosti existence silné letní i zimní sezóny a specifické sezóny jarní a podzimní.

- Cestovní ruch (sport, relaxace, odpočinek) je rozhodujícím potenciálem života Lipenska.

- Návštěvnický boom Šumavy (Lipenska) z počátku 90. let pominul. Dochází k poklesu využitosti ubytovacích (obložnost 15 - 20%) a stravovacích kapacit, ke stagnaci a poklesu příjmů z cestovního ruchu a ke stagnaci rozvoje a kvality služeb.

- Velmi varující je i aktuální trend naznačující, že atraktivita jižních Čech pro potenciální návštěvníky klesá.

- Limitou je nedostatečně rozvinutá pestrost nabídky a chybějící infrastruktura cestovního ruchu, kvalita a rozsah služeb, chybějící, či nejednotný marketing oblasti.

- Cestovní ruch je hlavním potenciálem rozvoje Jihočeského kraje.

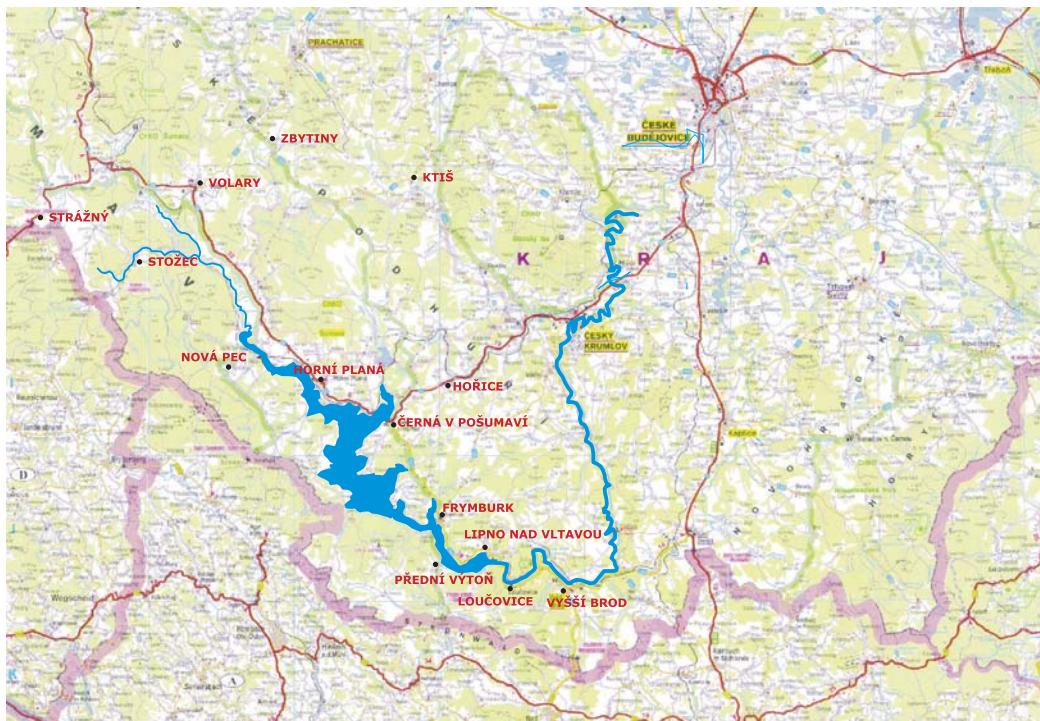
- Řešením nedostatečného využití potenciálu cestovního ruchu Lipenska je diverzifikace návštěvnosti rozšířením nabídky produktů cestovního ruchu i v jiném období, než v letní sezóně.

- Ideální a téměř jedinou variantou pro rozšíření nabídky cestovního ruchu na Šumavě v jiné než v letní sezóně, je vytvoření sezóny zimní.

- Bruslení na bruslařské dráze doplněné možností lyžování, nabízejí výjimečný potenciál trávení volného času, či dovolené na Lipensku.

- Lipenské bruslařské dráhy se svými světovými délkovými parametry zviditelňují oblast i region v celé ČR i Evropě.

Lipensko - obyvatelstvo



Vývoj nezaměstnanosti ve Svazku Lipenských obcí

Obec	Rok											
	2002		2003		2004		2005		2006		2007	
	6	12	6	12	6	12	6	12	6	12	6	12
ČR celkem	8,73	9,81	9,52	10,31	9,87	9,47	8,59	8,80	7,70	7,70	6,30	6,00
Jihočeský kraj	5,44	6,65	5,76	6,96	6,41	6,59	5,75	6,60	5,50	5,70	4,40	4,50
Mikroregion	13,44	18,75	18,75	19,50	9,60	18,58	6,20	13,00	9,18	11,63	6,90	9,11
Černá na Pošumaví	9,77	17,21	11,63	18,84	9,09	18,65	11,40	17,90	11,00	16,10	8,40	11,40
Frymburk	10,20	17,14	11,43	14,97	8,69	14,44	9,20	13,90	9,60	14,00	6,70	10,20
Horní Planá	8,06	12,18	8,66	12,61	8,57	12,21	8,90	12,10	9,30	14,20	8,60	10,30
Hořice na Šumavě	12,91	19,49	14,94	18,73	12,32	14,73	13,50	12,60	11,80	12,60	9,90	10,10
Lipno nad Vltavou	9,21	14,23	10,88	9,62	8,10	9,15	7,00	12,70	8,50	7,70	4,90	7,40
Loučovice	13,12	13,50	12,64	13,69	11,91	13,40	11,00	12,60	11,10	10,70	10,60	9,30
Nová Pec	13,44	18,75	18,75	19,50	9,60	18,58	6,20	13,00	6,50	11,80	1,90	7,10
Přední Výtoň	16,42	22,39	14,93	19,40	8,67	12,00	4,70	10,00	6,70	8,70	4,70	9,30
Vyšší Brod	8,53	11,67	9,05	10,55	8,22	10,87	8,40	10,10	8,10	8,90	6,40	6,90

- Nabídka pracovních příležitostí byla a je velmi nízká a monotonická.

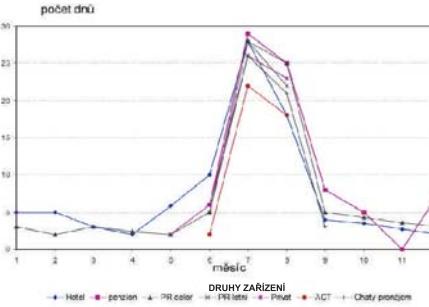
- Zaměstnanost se vyznačuje velkou sezonností.

- Sociální struktura obyvatel, úroveň jejich vzdělání a historické sepětí s místem jsou determinovány **historickými zvyky** (II. světová válka) a **anomáliemi** (zelezná opona) v oblasti.

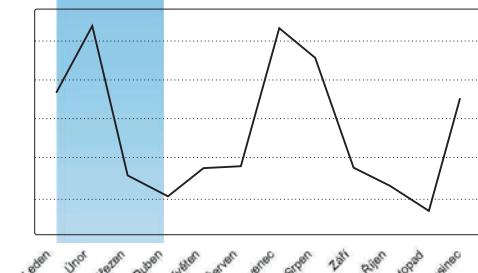
- Celosvětový trend zvyšování zaměstnanosti ve službách se zatím v jihočeské části Šumavy příliš neprojevuje.

- Nezaměstnanost v okrese Český Krumlov a především na Lipensku je nehorší v Jihočeském kraji a nad průměrem ČR.

OBSAŽENOST ZAŘÍZENÍ BĚHEM ROKU - současný stav
Oblast Lipenska a Jihočeské části Šumavy



OBSAŽENOST ZAŘÍZENÍ BĚHEM ROKU - cílový stav
Oblast Lipenska a Jihočeské části Šumavy



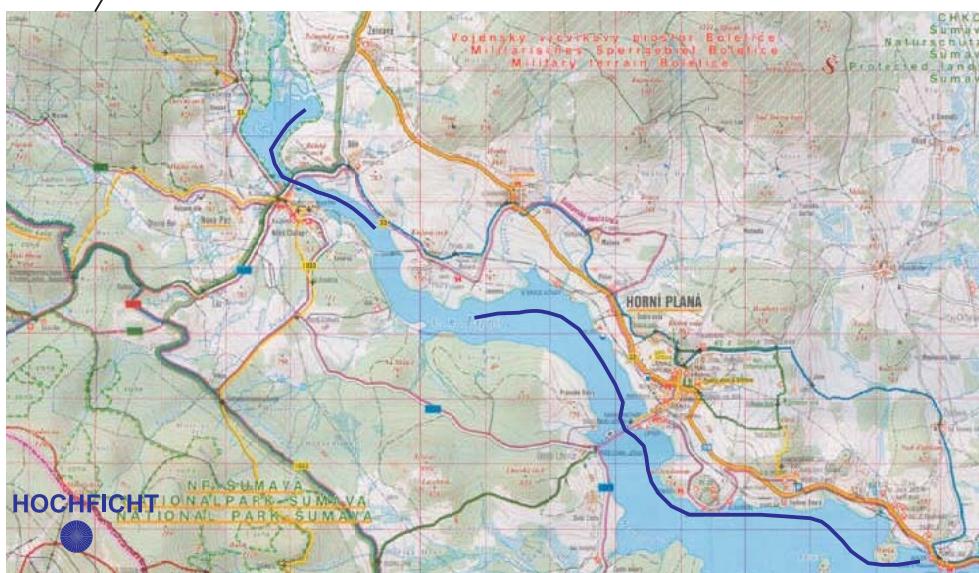
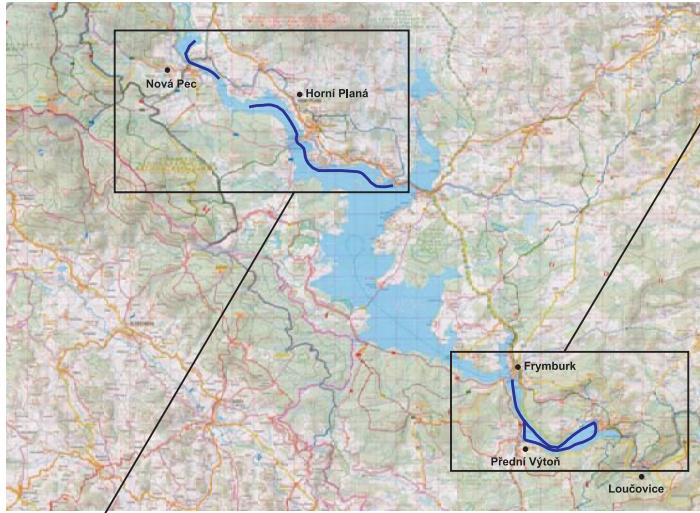
Bruslení - současný stav



- Již tři roky je s velkým návštěvnickým ohlasem provozována lipenská bruslařská dráha v oblasti Lipno nad Vltavou, Přední Výtoň, Frymburk.
- Pro danou lokalitu znamená bruslařská dráha a bruslaři velké obohacení nabídky. V zimní sezóně 2008/09 využilo dráhu cca 60 000 bruslařů a v návštěvnické špičce zde bruslilo až 5 000 bruslařů denně.
- Bruslařská dráha je svými uživateli velice oceňována a oblíbená. Bruslaři se na ní sjíždějí z celé republiky a jsou ochotni zde trávit i vícedenní pobyt.
- Pořadatelé evropských závodů dálkových bruslařů plánují uspořádání jednoho ze série závodů na Lipně. Zároveň plánují pořádat opakovaně v průběhu zimní sezóny veřejné závody Ice skate tour.
- V kombinaci s nabídkou Skiareálu Lipno vznikl ojedinělý produkt cestovního ruchu pro trávení zimní dovolené mající celorepublikový ohlas a pronikavě zvyšující zimní návštěvnost oblasti.
- Bruslení a bruslaři velice oživili cestovní ruch a související podnikání a služby (ubytování, stravování, obchod, půjčovny, služby) v přilehlých sídlech.
- Bruslařská dráha naprosto zásadně zviditelnila oblast i region v celé České republice, ale i v zahraničí (Holansko, Německo, Rakousko). Opakovaně se dostávala do hlavních vysílání televizních zpravodajství a na stránky celostátních deníků a časopisů.
- Veškeré dosavadní práce na přípravě a údržbě bruslařské dráhy (zapůjčení strojů, PHM, materiál, práce) jsou uskutečňovány především na základě nadšení jejich provozovatelů a částečné podpory přilehlých obcí.
- Potenciál bruslení a dosavadní tříleté zkušenosti jednoznačně potvrzují potřebu a důležitost bruslařů pro vznik a rozvoj zimní turistické sezóny na Lipensku.
- Bouřlivý rozvoj bruslení na Lipensku vyžaduje nutnost profesionalizace přípravy, údržby a provozování bruslařských dráh na Lipně.



Návrh řešení - bruslařské dráhy



- Koncepce počítá s vytvořením **dvou bruslařských oblastí navazujících na blízká zimní lyžařská střediska**. Vznikne tak **silný produkt cestovního ruchu schopný zaujmout potenciální návštěvníky zimní turistické sezóny** pro trávení zimní dovolené v oblasti Lipenska.
- Dvě bruslařské oblasti zpestřující nabídku Lipenska, umožní **vícedenní bruslení s volbou různých tras a okruhů** a výrazně **zviditelní výjimečnost a atraktivnost regionu** pro trávení zimní dovolené (spolu s lyžováním).
- **Okruhy** s celkovou délkou **cca 24 km** bruslařské dráhy jsou **světovým unikátem** nabízejícím obrovský **marketingový a PR potenciál oblasti i regionu**.
- **Lipenský okruh** (Lipno nad Vltavou, Přední Výtoň, Frymburk). Cca 12 km okruh spojující tři sídla na břehu jezera s **přímou vazbou na Skiareál Lipno** a ubytovací kapacity nacházející se v jednotlivých obcích.
- **Hornoplánská bruslařská oblast** (Černá v Pošumaví, Horní Planá, Nová Pec). Cca 12 km bruslařských dráh spojuje tři sídla na břehu jezera a má zatraktivnit touto oblast pro zimní rekreaci a spolu se **zamýšleným propojením Skiareálu Hochficht s Novou Pečí**, vytvořit zde potenciál pro silnou zimní turistickou sezónu a oživení a rozvoj podnikání v cestovních ruchu.
- V jednotlivých **obcích** budou vytvořeny **nástupy do okruhů** a doplňujícím **servisem a zázemím** (infosystém, půjčovny, občerstvení).
- V nástupech na ledovou plochu a přímo i na ploše bude zřízen **informační a orientační systém** zároveň podávající i **informace o zásadách bezpečnosti pohybu na ledě** a použitelnosti tratí.
- V určených místech (např. rozcestí) budou přímo na ledové ploše umisťovány **občerstovací body**.



Přínosy



- Bruslařské dráhy spolu s rozvinutými přilehlými **lyžařskými areály** jsou **schopny vytvořit výjimečnou** a ojedinělou nabídku pro trávení zimní dovolené a aktivní relaxaci návštěvníků oblasti.

- Vznik a rozvoj silné **zimní turistické sezóny** se stávající **sezónou letní** (doplňené specifickou jarní a podzimní sezónou) budou **rozhodujícím potenciálem pro život a rozvoj oblasti**.

- **Rozšíření pestrosti nabídky infrastruktury cestovního ruchu** o netradiční a výjimečnou zábavu a sport, dálkové bruslení.

- **Zviditelnění oblasti a regionu. Výjimečný marketingový nástroj.**

- **Positivní dopad na celou oblast podnikání v cestovním ruchu.** Umožnění jejího **rozvoje a zkvalitnění**.

- **Vytvoření nových pracovních příležitostí** (přímých i vyvolaných) a **snížení jejich sezónnosti**.

- **Rozvoj cestovního ruchu** a následný **rozvoj oblasti** je potenciálem **zajištění kvality života** jejích **obyvatel**.

OBSAZENOST ZAŘÍZENÍ BĚHEM ROKU - cílový stav
Oblast Lipenska a Jihočeské části Šumavy

