

## CYKLOSTEZKY NA LIPENSKU VHODNÉ K IN-LINE BRUSLENÍ

### STÁVAJÍCÍ:

#### Nová Pec - Stožec - Nové Údolí (pokrač. Haidmühle) cca 20 km

Trasa začíná v Nové Peci a vede dál po asfaltové komunikaci přes železniční zastávky Pěkná, Černý Kříž, Stožec až do Nového Údolí. Úsek Stožec – Nové Údolí s napojením do německého Haidmühle není pravidelně udržován a vyznačuje se náročnějším profilem.

#### Nová Pec – Bělá – Hory, cca 3,5 km

Trasa začíná za Novou Pečí na cyklostezce, která vede podél komunikace III/1632 až do Bělé, kde se stáčí směrem na jihovýchod a pokračuje až do osady Hory. Trasa končí za železniční zastávkou Pernek na Šumavě. Od tut by trasa měla dále pokračovat podél železniční tratě po plánované cyklostezce až do Horní Plané.

#### Horní Planá – Černá v Pošumaví, železniční stanice, cca 8 km

Trasa začíná u velkého parkoviště u Caravan Campu v Horní Plané, kde je možné využít přívoz. Pokračuje dále po cyklostezce směrem na jihovýchod až do osady Jenišov. Z Jenišova se trasa stáčí směrem na sever, kde překonává menší převýšení (Karlový Dvory), aby mohla dále pokračovat po cyklostezce podél komunikace I/39 až k železniční stanici Černá v Pošumaví.

#### Vřesná, bus – Frymburk – Lipno nad Vltavou – Přední Výtoň, cca 18 km

Trasa vede z kempu ve Vřesné podél komunikace II/163, kde se stáčí směrem k Lipenské přehradě. Dále pokračuje přes Frymburk a dále po osvětlené cyklostezce kopující břeh Lipna až do Lipna nad Vltavou. Cca kilometr za obcí se trasa stáčí přes hráz Lipna na druhý břeh, kde pokračuje po nové cyklostezce vedoucí do Přední Výtoně. Další úsek, z Přední Výtoně do Frýdavy, dosud není samostatnou cyklostezkou a vede po komunikaci III/16316.

### PLÁNOVANÉ:

#### Přední Výtoň – Frýdava

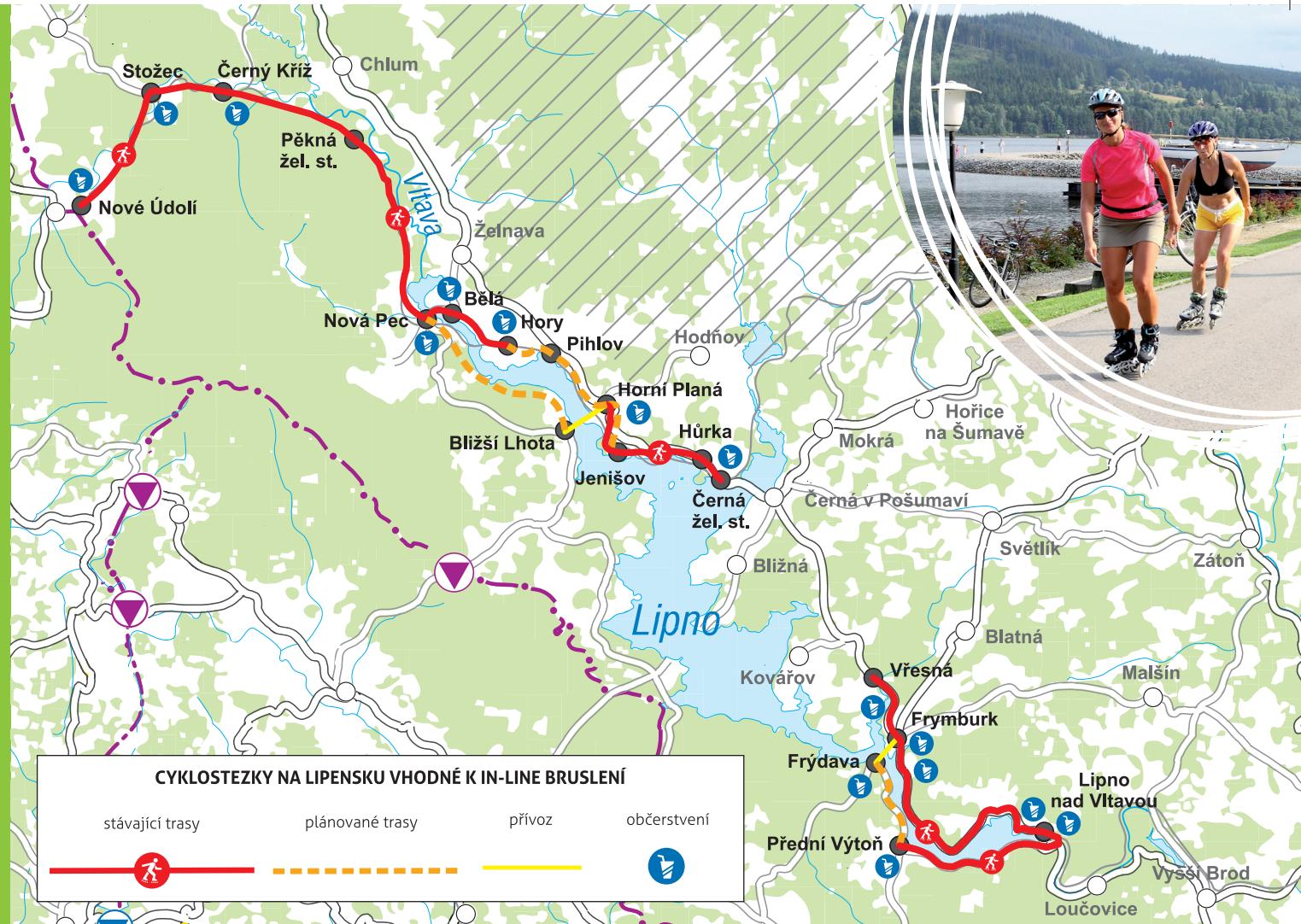
Cyklostezka povede nejprve souběžně s komunikací III/16316 a dále podél břehu jezera z Přední Výtoně do Frýdavy, kde lze využít pro přesun do Frymburku přívozu přes Lipno. Vznikne tak atraktivní cyklo/in-line okruh Frymburk – Lipno nad Vltavou – hráz – Přední Výtoň – Frýdava – Frymburk.

#### Jenišov - Horní Planá - Hory

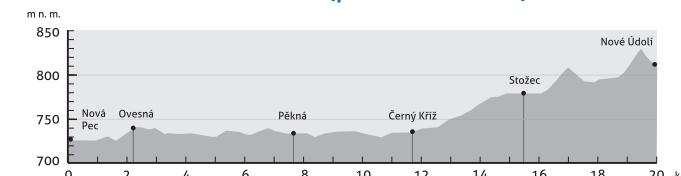
Cyklostezka začne u velkého parkoviště vedle Caravan Campu v Horní Plané. Dále bude pokračovat podél břehu Lipna, odkud se po cca 300 metrech stočí k vlakovému nádraží. Dále povede západně podél železnice až ke komunikaci spojující silnici I/39 s kempem U Kukačků, kde končí 1. etapa její výstavby. 2. etapa pak bude pokračovat dále jižně podél železnice. Přímo pod Pihlovem stezka přejde po stávajícím železničním přejezdu na druhou stranu kolejí, odkud bude dále pokračovat až do osady Hory, kde se napojí na stávající cyklostezku. Součástí této cyklostezky bude také nový úsek Jenišov – Horní Planá se začátkem u velkého parkoviště vedle Caravan Campu vedoucí podél levého břehu Lipna až do Jenišova, kde se napojí na stávající síť cyklotras.

#### Nová Pec – Bližší Lhota

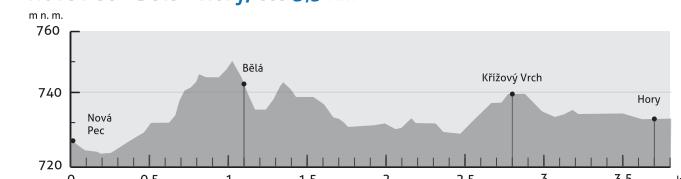
Stezka bude začínat v Nové Peci na centrálním parkovišti. Od tut bude pokračovat po stávající komunikaci obcí směrem ke Kovárně. Od Kováry počítá návrh v celé délce s využitím bývalého železničního náspu až do Bližší Lhoty.



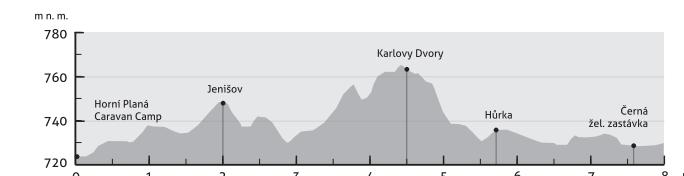
#### Nová Pec - Stožec - Nové Údolí (pokrač. Haidmühle), cca 20 km



#### Nová Pec – Bělá – Hory, cca 3,5 km



#### Horní Planá – Černá v Pošumaví, železniční stanice, cca 8 km



#### Vřesná, bus – Frymburk – Lipno nad Vltavou – Přední Výtoň, cca 18 km



## O společném užívání cyklostezek cyklisty a in-line bruslaři

In-line / cyklostezky jsou určeny jak cyklistům, tak in-line bruslařům. Cyklisté i in-line bruslaři by se proto vzájemně měli respektovat a brát na sebe ohled. Zde jsou některá praktická doporučení pro bezpečný společný provoz obou skupin:

1) In-line bruslaři jsou většinou pomalejší, zaberou však více prostoru do strany a nemohou většinou zabrzdit tak rychle jako cyklisté, proto je vhodné dodržovat bezpečnou vzdálenost.

2) In-line bruslaři i cyklisté by vždy měli protijedoucímu bruslaři nebo cyklistovi nechat stejný prostor, jaký mají oni.

3) I skupiny in-line bruslařů a cyklistů by až na výjimky (předjíždění) měly jet vždy za sebou.

4) In-line bruslaři i cyklisté předjíždějí zleva a nesmí při tom ohrozit nebo omezit protijedoucí (vhodné je i předjížděnému manévr nahlas ohlásit a poděkovat za umožnění předjetí).

5) In-line bruslaři na stezce jezdí vždy vpravo, neklíčují, neblokují provoz stáním, nejezdí rizikově (např. pozadu) a nejezdí nepřiměřeně rychle (obdobná doporučení platí i v případě cyklistů).

6) In-line bruslaři ani cyklisté neohrožují případné další osoby na stezce.



Svazek Lipenských obcí  
Lipno nad Vltavou 83  
382 78 Lipno nad Vltavou



Tel. /Fax: +420 380 736 113  
E-mail: info@lipensko.cz



## Bruslit na Lipensku můžete i v zimě



Bruslení na zamrzlé hladině Lipenského jezera patří k nejoblíbenějším zimním aktivitám na Lipensku. Přitahuje každý rok tisíce návštěvníků z celé České republiky, ale i ze zahraničí. Lipenské jezero je naši největší vodní plochou a zamrzá většinou od prosince do března. Při dostatečně silném ledu je možné bruslit na upravované bruslařské dráze, která svými parametry v ČR nemá obdobu (např. jen úsek mezi Lipnem nad Vltavou, Frymburkem a Přední Vytoní dosahuje délky téměř 11 km, což je světový unikát). Pro nevšední zážitky spojené s bruslením na Lipně je možné využít i dalších nástupních míst v Černé Pošumaví a Horní Plané. Zabruslit si můžete i v Nové Peci. Pokud nemáte vlastní brusle, můžete využít služeb půjčoven na Lipensku. V bezprostředním okolí nástupních míst jsou návštěvníkům k dispozici možnosti občerstvení a bezplatného parkování.

Projekt Bruslení na Lipně byl podpořen z prostředků Jihočeského kraje v rámci Grantového programu „Rozvoj infrastruktury podporující zážitkovou turistiku“.



In-line

BRUSLENÍ

na Lipně